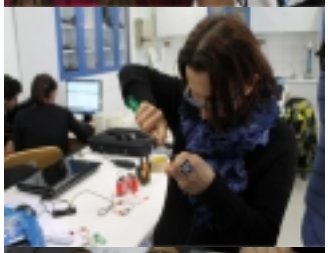
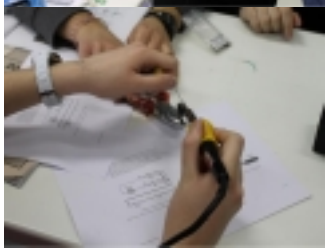
Συνεχίσαμε τη συναρμολόγηση του χειριστηρίου, προχωρόντας στις υπολοιπες κολήσεις των καλωδίων πάνω στους διακόπτες. Καθώς είναι ψιλοδουλειά και ο αριθμός των κολήσεων σχετικά μεγάλος, η διαδικασία προχωράει αργά.

Χρησιμοποιώντας τη μπαταρία που αγοράσαμε, δοκιμάσαμε ξανά τους τρεις κινητήρες μέσα στο νερό (στον γνωστό μας κουβά!), επιβεβαιώνοντας ότι λειτουργούν κανονικά.

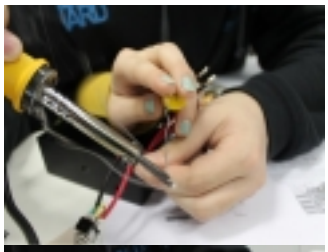
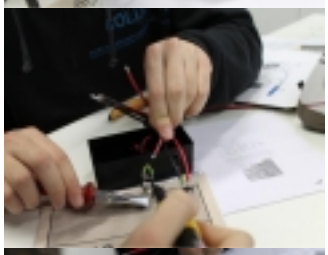
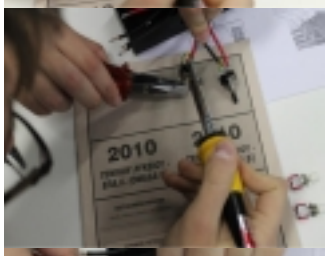













2010

2010
010

